

Uprzejmie prosimy o wyznaczenie możliwie jak najszybszego terminu spotkania
członkom organizacji pozarządowych
Ogólnopolski Ruch Kierowców oraz Bractwo Rajdowe fundacja
z
Premierem Panem Mateuszem Morawieckim.

Tematem spotkania będzie projekt innowacyjnych działań w obszarze bezpieczeństwa drogowego, ze szczególnym akcentem na szkolenie młodych kierowców w różnych aspektach związanych z ruchem publicznym.

Projekt przedstawialiśmy już na wielu poziomach, w tym Ministrowi Zielińskiemu, a także grupie policji wydziału drogowego MSWiA. Spotykał się on zawsze z bardzo pozytywną opinią oraz obietnicą rozpoczęcia wdrażania. Niestety na obietnicach się kończyło.

W oparciu o otrzymane potem pisma sygnowane przez KRBRD przypuszczamy, iż podmiot ten stworzony przez w 2001 przez rząd Leszka Millera, skutecznie zablokował naszą inicjatywę, obawiając się najprawdopodobniej, iż fundusze zaczną płynąć nie w założoną przez siebie stronę

Podobnie lokalna policja i szkoły jazdy określają nasz projekt, jako bezwzględnie pożądanym. Niestety nie mają siły sprawczej.

Projekt nasz był także elementem kampanii wyborczych kandydatów PIS województwa łódzkiego. Minister Joanny Kopcińskiej, Ministra Waldemara Budy, a także Wicemarszałka Piotra Adamczyka.

Obiecane wdrożenie tylko w naszym województwie łódzkim nadal nie ma miejsca.

Po wyborach jesteśmy zbywani różnymi wymówkami.

Młodzi ludzie, którzy w nadziei na aktywację projektu głosowali na wskazanych przez nas kandydatów, teraz czują się oszukani i deklarują poparcie dla innej formacji.

Swój żal eksponują w internecie.

Projekt nasz, prócz wiodących walorów, byłby więc także znakomitą osłoną dla potrzebnych, acz niepopularnych zapowiadanych przez Pana Premiera działań jak zwiększenie kwot mandatów, czy zmniejszenie limitów prędkości.

Jesteśmy grupą bardzo doświadczonych kierowców, z kilkudziesięcioletnim stażem bezwypadkowej jazdy w publicznym ruchu drogowym. Od wielu lat lokalnie, czynnie zajmujemy się zagadnieniami bezpieczeństwa drogowego. Mamy również doświadczenia sportowe w tym tytuły mistrzowskie w rajdowych samochodowych mistrzostwach Polski. Naszej grupie przewodzi Maciej Wisławski. Prócz tytułu rajdowego Mistrza Europy zdobytego wspólnie z Krzysztofem Hołowczyem i tytułu rajdowego wicemistrza Stanów Zjednoczonych zdobytego z Andi Mancinem, Maciej Wisławski jest powszechnie uważany za niekwestionowany autorytet w dziedzinie bezpieczeństwa drogowego.

Powołaliśmy dwie organizacje pozarządowe dla różnych grup kierowców

Bractwo Rajdowe fundacja (2007r.) - cel przekierowanie brawury młodych kierowców z ruchu publicznego, na amatorską rywalizację na zamkniętych obiektach i pod okiem doświadczonych kierowców.

Ogólnopolski Ruch Kierowców (2018r.) - cel doskonalenie techniki jazdy, ze szczególnym naciskiem na przewidywanie rozwoju sytuacji na drodze, oraz obniżanie czasu reakcji. Z niepokojem obserwujemy obecne próby wmanewrowania rządu w działania mające tylko fasadowy związek z tematem bezpieczeństwa.

Prócz naszego projektu, służymy także naszym dużym doświadczeniem.

Jeszcze raz uprzejmie prosimy o pozytywne odniesienie się do naszej prośby o spotkanie.

Zbyt dużo tragedii ludzkich jest efektem zaniedbań na wielu płaszczyznach i zbyt wiele funduszy marnotrawionych jest na nieefektywne działania, firmowane przez podmioty zainstalowane w systemie BRD w ostatnich dziesięcioleciach, a których jedynym celem jest

kasa, a nie poprawa obecnego stanu bezpieczeństwa na drogach .

Polscy kierowcy nie rodzą się z brakiem kultury motoryzacyjnej. Nikt po prostu dotąd ich jej nie uczył.

Nauka tylko „kijem” (mandaty, punkty karne, zabieranie praw jazdy) nie tylko nie nauczy wszystkich, ale też nie przyniesie rządowi popularności. Wręcz przeciwnie.

Może właśnie o to chodzi niektórym inicjatorom wyłącznie takich działań.

Nasz projekt natomiast ma formę „marchewki” i z pewnością prócz efektów będzie miał bardzo pozytywny odbiór społeczny. Dodatkowym argumentem jest to, że generuje ułamek kosztów jakie ponoszono na budowę choćby ODTJ-ów.

Osoby

[REDACTED]