

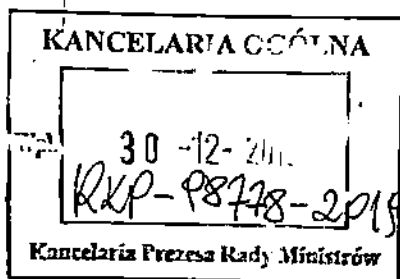


BEDNARY  
DRIVING  
CITY

KPRM



AAA570082



Bednary 20.12.2019

Szanowny Pan Premier  
Mateusz Morawiecki  
Kancelaria Prezesa Rady  
Ministrów  
Al. Ujazdowskie 1/3,  
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Jako Prezes spółki, która zajmuje się doskonaleniem techniki jazdy oraz propagowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym, pragnę zająć stanowisko ws. planowanych zmian przepisów w kodeksie drogowym.

Przed wszystkim chodzi o plany wprowadzenia pierwszeństwa dla pieszych. Zdecydowanie uważam, że należy dokonać wszelkich czynności w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych na przejściach. Jednakże moim zdaniem, nadanie pieszym pierwszeństwa pogorszy sytuację i będzie doprowadzało do większej śmiertelności na drodze.

Dlaczego? Odpowiedź na to pytanie jest bardzo prosta. Należy kierować się tutaj niepisaną zasadą – większy ma zawsze pierwszeństwo. Niestety zarówno nasza, polska infrastruktura jak i mentalność nie są przygotowane na tego typu zmiany. Brak oświetlonych przejść w terenie niezabudowanym, brak właściwie namalowanych pasów na jezdni (słaba widoczność znaków poziomych gdyż są wytarte lub wyjeżdżone) i wiele innych czynników wpływa na bezpieczeństwo pieszych ale i kierujących.

Dla przykładu podam Panu tylko dwa proste dowody, które zaświadczą o moich przypuszczeniach. Droga krajowa nr 7 na odcinku pomiędzy Głuchowem a Starym Sękocinem (czyli końcem drogi S7 od strony Radomia do początku południowej obwodnicy Warszawy) – kilkadziesiąt nieoświetlonych przejść dla pieszych na drodze dwujezdniowej i dwupasmowej, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 100 (lub 90 i 70) km na godzinę. Jadąc 100 km/h samochód pokonuje 28 metrów w sekundę (!). Droga hamowania ze 100 km/h do 0 km/h wynosi przeciętnie 30-35 metrów na suchej nawierzchni. Do tego dochodzi czas reakcji, widoczność oraz warunki pogodowe.

biuro@torbenary.com

torbednary.com

GRUPAZASADA

Sobiesław Zasada Centrum Sp. z o.o. Sp. k  
Bednary 17  
62-010 Pobiedziska  
T/F +48 61 8156 001

Sąd Rejonowy  
dla miasta Poznania,  
IX Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

Numer KRS: 0000322188  
NIP: 7773094187  
REGON: 301034925  
kapitał zakładowy: 4.100.000 PLN



Proszę sobie wyobrazić poniższą sytuację - noc, nieoświetlone przejście dla pieszych, droga dwupasmowa i dwujezdniowa, pada deszcz (śnieg), pieszy ubrany na czarno (bardzo częsta sytuacja) – samochód jedzie z dopuszczalną prędkością 70km/h. Widoczność i możliwość percepcji obiektu (rozpoznanie zbliżającego się do przejścia człowieka) 30-50 metrów. Czas reakcji kierowcy od zobaczenia pieszego wynosi ok. 1 sek. – w tym czasie samochód pokonuje niespełna 20 metrów. Zaczyna hamować – na przytoczonej powyżej nawierzchni oraz prędkości samochód zatrzyma się na 40-50 metrach (w zależności od stanu ogumienia, sprawności układu hamulcowego, sprawności amortyzatorów oraz innych czynników). Rachunek jest prosty – przy zachowaniu dopuszczalnej prędkości i prawidłowych odruchach kierowcy – samochód uderzy w pieszego z prędkością ok. 20-30 km/h. Tak, zgadza się – **UDERZY!** – nie ma technicznej możliwości na zatrzymanie samochodu wcześniej. Opisana sytuacja dotyczy samochodu osobowego. Dla samochodów ciężarowych droga hamowania wydłuża się o 100-150% ze względu na masę.

Drugim przykładem niech będzie „Rondo” Wiatraczna w Warszawie. Przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej przez ul. Waszyngtona oraz przez Al. Stanów Zjednoczonych. Wieczna „fala” pieszych, która nigdy nie ustaje i przechodzi w obie strony. W chwili kiedy kierujący pojazdem będzie musiał ustąpić pierwszeństwa pieszemu, który zbliża się do przejścia to nigdy nie przejedzie przez takie skrzyżowanie. Kierowca zawsze będzie musiał stać bo ludzie przechodzą przez pasy cały czas. Będzie to powodowało gigantyczne korki w wielu miejscach i na wielu drogach.

Szanowny Panie Premierze, to tylko dwa przykłady a takich miejsc w Polsce są setki tysięcy. Obawiam się, że piesi będą nadużywali swoich praw a nie będą kierowali się zdrowym rozsądkiem. Tak, jak udowodniłem powyżej – kierowca, który jedzie zgodnie z przepisami nie będzie w stanie ustąpić pierwszeństwa pieszemu bo po prostu nie zdąży zauważyć go a po drugie nie pozwoli mu na to fizyka. I generalnie niewinny człowiek (który zabije lub okaleczy pieszego nie ze swojej winy) może iść do więzienia a także będzie miał obciążone sumienie. Sprawa jest bardzo skomplikowana i trzeba mocno wyważyć właściwe rozwiązanie. Należy budować świadomość użytkowników dróg poprzez szkolenia i inne akcje. Dlatego oddaję się w Pańskie ręce i służę radą, pomocą oraz konsultacjami w takim oraz podobnych tematach, które służą podniesieniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Chciałem również Pana serdecznie zaprosić do wizytacji naszego, największego w Europie, Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Bednarach pod Poznaniem. Będę zaszczycony móc zaprezentować Panu nasze metody szkoleniowe oraz infrastrukturę Ośrodka. Specjalistyczne płyty poślizgowe oraz urządzenia do kontrolowanego poślizgu jak również specjalnie opracowana metodologia, pozwalają na prowadzenie zajęć na najwyższym poziomie. Korzystając z faktu zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia, chciałem Panu złożyć szczerze życzenia – samych pomyślności, zdrowia, radości i satysfakcji z wykonywanej pracy. **Wesołych Świąt.**

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu

mgr inż. Tomasz Borystawski

[biuro@torbenary.com](mailto:biuro@torbenary.com)

[torbednary.com](http://torbednary.com)