

48226946656



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

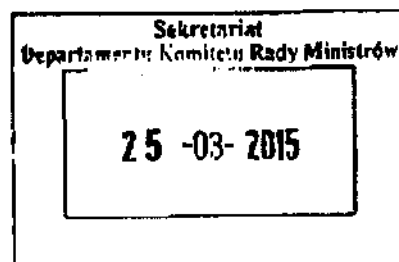
Warszawa, 25 marca 2015 r.

Sekretarz Stanu
Zbigniew Ryński

MSW



AAB835174



SKR.1.0220.3.2015.BB.1
Nk 41260145

Do wiadomości:

Pani M. Hirażal - Sekretarz KRM

Pani
Małgorzata Hirażal
Sekretarz
Stałego Komitetu Rady Ministrów

Szanowna Pani Sekretar,

uprzejmie informuję, że podtrzymuję uwagi do projektu rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń zgłoszone pismem DTD-1-0220-0-Amach/16 z dnia 17 lutego 2015 r. tj.:

W załączniku do rozporządzenia w Tabeli B II. Przepisy dotyczące ruchu drogowego proponujemy zmienić wysokość grzywnien za poniższe wykroczenia w sposób następujący:

1) A. Zasady ogólne / przepisy porządkowe

- Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy – 200 zł. – Lp. 21
- Przewożenie dziecka w pojeździe poza fotelikiem ochronnym lub innym urządzeniem do przewożenia dzieci, w foteliku ochronnym, siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera – 300 zł. – Lp. 22 i 23
- Kierowanie pojazdem przewożącym pasażerów niekorzystających z pasów bezpieczeństwa – 200 zł. – Lp. 24

Uzasadnienie: W dniu 15 lipca 2014 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podjęła uchwałę nr 5/2014 ws. przyjęcia rekomendacji dotyczących zwiększenia liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa. Jednym z założeń było zaostrzenie dotychczasowych sankcji za naruszenia przepisów prawnych dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa. Podniesienie wysokości sankcji, o których mowa w pkt. 1 a i o niniejszego pisma będzie wypełnieniem zapisów ww. uchwały. Jak wskazują najnowsze badania wykonane na zlecenie Sekretariatu KRBRD, mimo systematycznej poprawy, w dalszym ciągu 7% kierowców, 6% pasażerów z przodu oraz 29% pasażerów z tyłu nie stosuje się do przepisów dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa, natomiast 11% dzieci na polskich drogach przewożonych jest bez urządzeń zabezpieczających.

Ponadto należy zauważyć, że zgodnie z wynikami badań społecznych przeprowadzonych na zlecenie Sekretariatu KRBRD 77% społeczeństwa uważa, że kary za nieużywanie urządzeń ochronnych powinny być znacznie surowsze.

2) F. Wyprzedzenie:

- Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych lub bezpośrednio przed nimi – 500 zł. – Lp. 55;
- Wyprzedzanie na przejazdach dla rowerzystów lub bezpośrednio przed nimi – 500 zł. – Lp. 56;

RKP-72688-15



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI



25.03.15
RKP-BM-S-1122-15

48226946656

3) O. Przechwianie się kierunków ruchu:

- a) Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu – 500 zł. - Lp. 67;
- b) Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym na skrzyżowaniu przy skrośniku w drogę poprzeczną – 500 zł. - Lp. 68;
- c) Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym przy przejeżdżaniu przez chodnik lub drogę dla pieszych albo podczas jazdy po placu, na którym ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni – 500 zł. - Lp. 69;
- d) Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa rowerowi znajdującemu się na przejeździe dla rowerzystów – 500 zł. - Lp. 70;
- e) Nieustąpienie przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pierwszeństwa rowerzysty jadącemu na wprost po jezdni, pasie ruchu dla rowerów, drodze dla rowerów lub innej części drogi, którą zamierze opuścić – 500 zł. - Lp. 70a;
- f) Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa rowerowi przy przejeżdżaniu przez drogę dla rowerów poza jezdnię – 500 zł. - Lp. 71;
- g) Niezatrzymanie pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej – 500 zł. - Lp. 72;
- h) Jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych pojazdem silnikowym – 500 zł. - Lp. 77;

3) L. Zatrzymanie i postój:

- a) Zatrzymanie pojazdu na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem, a na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu – także za nimi – 500 zł. - Lp. 123;
- b) Zatrzymanie pojazdu na drodze dla rowerów – 200 zł. - Lp. 137;
- c) Naruszenie warunków dopuszczalności zatrzymania lub postoju pojazdu na chodniku – 300 zł. - Lp. 138;

4) N. Użycie pojazdów w ruchu drogowym:

- Wjeżdżanie między jadące w kolumnie rowery jednośladowe – 500 zł. - Lp. 162;

Uzasadnienie: Jak wskazują statystyki Polska jest krajem o jednym z najniższych poziomów bezpieczeństwa pieszych w Unii Europejskiej. Każdego roku na polskich drogach ginie ponad 1000 pieszych uczestników ruchu. Do zdecydowanej większości wypadków, w których poszkodowani zostali przez przyczynili się inni użytkownicy dróg¹, w szczególności kierujący samochodami osobowymi. W wypadkach z udziałem pieszych 99% ofiar śmiertelnych stanowią sami piesi, którzy jako niechronieni użytkownicy dróg, odnoszą zdecydowanie poważniejsze obrażenia podczas zderzenia z pojazdem. Analogiczna sytuacja odnosi się do rowerzystów, którym również należy zapewnić szczególne bezpieczeństwo.

Ponadto należy zauważyć, że zgodnie z wynikami badań społecznych przeprowadzonych na zlecenie Sekretariatu KRBRD, 63% społeczeństwa uważa, że kary za nieprawidłowe zachowania wobec pieszych powinny być znacznie surowsze.

W uzupełnieniu powyższych informacji należy wskazać, że w roku 2014 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych wśród pieszych spadła w Polsce o zaledwie 24 osoby w porównaniu do roku 2013 i wyniosła 1 118 osób. Statystyki te powodują, że polskie drogi w dalszym ciągu są jednymi z najmniejbezpiecznych dla pieszych w całej Unii Europejskiej. Dodatkowo, w porównaniu do roku 2014, o 2,7% zwiększyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów. Mimo ogólnego spadku liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w 2014 r. w chwili obecnej istnieje realne zagrożenie niewykonania celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 (dalej:

¹ W 2014 r. piesi przyczynili się do powstania 3050 wypadków z swoim udziałem, co stanowi 31% wszystkich wypadków z udziałem pieszych.



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

2



48226946656

NPBRD), ponieważ liczba zabitych na polskich drogach w roku ubiegłym była o ponad 200 osób wyższa od zakładanego celu.

W związku z powyższym, konieczna jest intensyfikacja działań mających na celu zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych, w szczególności wśród pieszych, którzy stanowią ok. 30% wszystkich zabitych na polskich drogach.

Ponadto uprzejmie informuję, że zgodnie z Programem Realizacyjnym na lata 2014-2015 do NPBRD Ministerstwo Spraw Wewnętrznych zobowiązane jest do realizacji zadania nr L.1b „Zmiana taryfikatora za wykroczenie w ruchu drogowym”, a realizacja przedmiotowego zadania może nastąpić dopiero po uprzedniej realizacji zadania nr L.1a „Podniesienie maksymalnej wysokości grzywny”, za które odpowiedzialny jest Minister Sprawiedliwości. W związku z faktem, że Ministerstwo Sprawiedliwości do dnia dzisiejszego nie zrealizowało przedmiotowego zadania, niemożliwym jest przedstawienie przez MSW kompleksowego projektu nowego „taryfikatora” za wykroczenia w ruchu drogowym.

Mając na uwadze powyższe dane i informacje, zmiany zaproponowane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, poprzez podniesienie wysokości grzywny za wybrane wykroczenia wobec pieszych i rowerzystów, mają na celu przede wszystkim podniesienie poziomu bezpieczeństwa ww. grup uczestników ruchu drogowego w możliwie jak najkrótszym okresie czasowym.

Dorota Pyt
Zaopiniowanie
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
Dorota Pyt
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

3

