P. Min. Z. Rynasiewicz
SKR

Autor: SKR

Porządek dzienny, pkt 7
DP
BM-I
15. 01. 2015.

MINISTERSTWO ... ROZWOJU
Sekretariat Rady
2015 -01- 5
Nr. .....

STAŁY KOMITET RADY MINISTRÓW

ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA MINISTRA
Dominik Szostak

Posiedzenie w dniu 15 stycznia 2015 r.

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Rządu do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

KRM-110-4-15

Wnioskodawca: Minister Infrastruktury i Rozwoju

Dokument na posiedzeniu:

- Przyjęto ☐
- Przyjęto i rekomendowano RM bez zastrzeżeń ☐
- Przyjęto i rekomendowano RM z zaleceniami ☒
- Zdjęto z porządku ☒
- Omówiono ☐

Inne adnotacje z posiedzenia:

Dodatkowe stanowisko - dubbonowe zgody

↓

KRBRD

↳ zgodne z uwagami RCL!

OPINIA MSZ O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRAWEM UE

Nr 10655/15

NOTATKA SKR

P. Min. Z. Rynasiewicz
P. Min. M. Wiergode

Warszawa, dnia 5 stycznia 2015 r.

RZĄDOWE CENTRUM LEGISLACJI

SWR
15.01.2015

Sekretariat Departamentu Komitetu Rady Ministrów
STĘPCA DYREKTORA BIURA MINISTRA
15
Dominik Szostak

RCL. DPiO 510-146-I/14
Dot. KRM 110-4-15

Do wiadomości:
Pan Min. Z. Rynasiewicz. MSiR
(-) M. Hirszel Sekretarz KRM

Pani
Małgorzata Hirszel
Sekretarz
Stałego Komitetu Rady Ministrów

Szanowna Pani Dyrektor,

W związku z przekazanym do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów projektem rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Rządu do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rządowe Centrum Legislacji uprzejmie informuje, że podtrzymuje uwagę dotyczącą zadań Pełnomocnika wskazanych w § 2 projektu, zgłoszoną na etapie uzgodnień.

Zadania Pełnomocnika Rządu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nadal wydają się być zbieżne z zadaniami Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, utworzonej przy ministrze właściwym do spraw transportu, jako międzyresortowy organ pomocniczy Rady Ministrów w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponownie zauważenia wymaga, że zgodnie z art. 140c ust. 1 ww. ustawy Krajowa Rada określa kierunki i koordynuje działania administracji rządowej w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego, zaś do jej zadań należy m.in. proponowanie kierunków polityki państwa oraz opracowywanie programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o propozycje przedstawiane przez właściwych ministrów, i ocena ich realizacji (ust. 2). Zatem, zważywszy na fakt, że Rada Ministrów może ustanowić pełnomocnika Rządu do określonych spraw, których przekazanie członkom Rady Ministrów nie jest celowe (art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2012 r. poz. 392)), w projektowanym rozporządzeniu należałoby wskazać takie

BIURO MINISTRA
DM-III-0202-6-JK/15
2015-01-15
godz. 13:35
Nr 10606/15

KTURY I ROZWOJU
ej Rady
i Drogowego
15
NR

zadania Pełnomocnika, które nie zostały już przypisane Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ponadto w przepisie § 3 ust. 3 projektowanego rozporządzenia wprowadza się obowiązek podejmowania przez Pełnomocnika współpracy z administracją publiczną oraz możliwość podejmowania takiej współpracy z organizacjami pozarządowymi. Mając na uwadze, że pojęcie „administracja publiczna", zgodnie z przyjętą doktryną prawa administracyjnego, odnosi się do szeroko rozumianej działalności państwa, w projektowanym przepisie należy wskazać, iż chodzi jedynie o organy administracji publicznej.

Z poważaniem,

WICEPREZES

Piotr Gryga