Projekt z dnia 29 września 2022 r.

USTAWA

z dnia .....r.

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 119 po ust. 2 dodaje się ust. 2a – 2d w brzmieniu:

„2a. Przychodem ośrodka może być dotacja podmiotowa albo celowa, udzielana z budżetu województwa, na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2, niebędących działalnością gospodarczą.

2b. Dotacje, o których mowa w ust. 2a, dla ośrodka nie mogą przekroczyć 50% kosztów jego działalności na realizację zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2, niebędących działalnością gospodarczą.

2c. Zasady udzielania dotacji, o których mowa w ust. 2a, tryb postępowania w sprawie ich udzielania i sposób ich rozliczania określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, mając na względzie konieczność zapewnienia realizacji zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2, niebędących działalnością gospodarczą oraz mając na względzie dostępność środków na ten cel w budżecie województwa.

2d. Udzielenie dotacji, o których mowa w ust. 2a, następuje na podstawie umowy zawartej przez marszałka województwa z dyrektorem ośrodka.";

2) w art. 121 uchyla się pkt 2;

3) po art. 121 dodaje się art. 121a w brzmieniu:

„Art. 121a. 1.Warunki wynagrodzenia egzaminatorów określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, kierując się charakterem pracy wykonywanej przez egzaminatorów i potrzebą zapewnienia odpowiedniego poziomu wykonywania przez nich zadań.

2. Warunki wynagrodzenia egzaminatorów określone w uchwale, o której mowa w ust. 1, nie mogą być mniej korzystne niż dotychczasowe warunki wynagrodzenia egzaminatorów.".

Art. 2. W ustawie z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.[1]) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 56 dodaje się art. 56a w brzmieniu:

„Art. 56a. 1. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy nie może przekroczyć 50 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej:

1) 200 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem;

2) 250 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

2. W uchwale, o której mowa w ust. 1, uwzględnia się koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.";

2) w art. 66:

a) w ust. 1 w pkt 6 uchyla się lit. a,

b) w ust. 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) koszty rzeczowe i osobowe związane z prowadzeniem ewidencji egzaminatorów;".

Art. 3. Do opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego dla osób, o których mowa w art. 49 ustawy zmienianej w art. 2, które przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy wystąpiły do wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, o którym mowa w art. 56 ustawy zmienianej w art. 2, o wyznaczenie terminu egzaminu państwowego, a termin ten został wyznaczony na dzień przypadający po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 4. Do dnia wejścia w życie uchwały, o której mowa w art. 121a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, do warunków wynagrodzenia egzaminatorów stosuje się dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 121 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

---

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1997, 2269, 2328 i 2490 oraz z 2022 r. poz. 655 i 1002.

Art. 5. Do dnia wejścia w życie uchwały, o której mowa w art. 56a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2, do opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego dla osób, o których mowa w art. 49 ustawy zmienianej w art. 2, stosuje się dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy zmienianej w art. 2, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 6. 1. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 121 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 121 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie przepisów dotychczasowych.

2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie przepisów dotychczasowych.

Art. 7. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 116 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988,1002, 1768 i 1783) wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego są samorządowymi wojewódzkimi osobami prawnymi. Nadzór nad wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego (dalej: „WORD") sprawuje zarząd województwa. WORD prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przychodami WORD są: wpływy z wykonywania zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 ustawy, wpływy z wykonywania innych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 117 ust. 2 oraz wpływy z działalności, o której mowa w art. 117 ust. 3 ustawy.

Artykuł 119 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym przewiduje, że ośrodek prowadzi odrębnie ewidencję przychodów i kosztów związanych z prowadzeniem szkolenia lub egzaminowaniem jako działalnością oświatową i odrębnie dla każdej innej działalności.

Szczegółowe warunki gospodarki finansowej WORD-ów oraz szczegółowe warunki ewidencji przychodów i kosztów związanych z ich działalnością określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 października 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz szczegółowych warunków ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka (Dz. U. poz. 1443). Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego prowadzą gospodarkę finansową na podstawie rocznego planu finansowego. W WORD-ach tworzy się: fundusz założycielski, fundusz zapasowy (z wygospodarowanych zysków z działalności ośrodka, jest on przeznaczony do dyspozycji ośrodka na finansowanie współpracy z wojewódzką radą bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz współpracy ze starostami przy sprawowaniu nadzoru nad szkoleniami) oraz fundusze specjalne.

W związku z tym, że część WORD-ów zgłasza problemy z bieżącym finansowaniem swoich zadań, projektowane przepisy stwarzają możliwość, poprzez dodanie w art. 119 ustawy – Prawo o ruchu drogowym przepisów ust. 2a-2d, przekazywania z budżetu województwa dotacji celowych albo podmiotowych do WORD, na realizację zadań publicznych, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Przewiduje się, że dotacje dla WORD będą limitowane poprzez wprowadzenie ograniczenia ich wysokości do 50% kosztów działalności ośrodka związanych z realizacją ww. zadań.

Zasady udzielania dotacji, tryb postępowania w sprawie ich udzielania i sposób ich rozliczania określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, mając na względzie konieczność zapewnienia realizacji zadań publicznych, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz dostępność środków na ten cel w budżecie województwa. Udzielenie dotacji będzie następowało na podstawie umowy zawartej przez marszałka województwa z dyrektorem ośrodka.

Ponadto przewiduje się uchylenie art. 121 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który upoważnia ministra właściwego do spraw transportu, do określenia w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw pracy, w drodze rozporządzenia warunków wynagradzania egzaminatorów. Jednocześnie dodaje się przepis wskazujący, że warunki wynagrodzenia

egzaminatorów określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, kierując się charakterem pracy wykonywanej przez egzaminatorów i potrzebą zapewnienia odpowiedniego poziomu wykonywania przez nich zadań. Warunki wynagrodzenia egzaminatorów, określone przez sejmik województwa w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, nie mogą być mniej korzystne niż dotychczasowe warunki wynagrodzenia egzaminatorów. Przeniesienie regulacji zawartej aktualnie w rozporządzeniu do aktu prawa miejscowego jest zgodne z ustawą z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547), która przewiduje, że samorząd województwa, na podstawie upoważnień ustawowych, stanowi akty prawa miejscowego obowiązujące na obszarze województwa. Stanowienie aktów prawa miejscowego należy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa. Niniejsze zmiany są zgodne z postulatami środowiska egzaminatorów dotyczącymi zmiany systemu i poziomu wynagradzania.

W zakresie projektowanych zmian przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.) przewiduje się dodanie przepisu art. 56a wskazującego, że wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy nie może przekroczyć 50 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej:

- 200 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem,
- 250 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

Obecnie wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów (Dz. U. z 2014 r. poz. 974). Projektowane przepisy nie przewidują zmiany maksymalnej wysokości opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej i praktycznej egzaminu.

W związku z dodaniem do ustawy o kierujących pojazdami przepisu art. 56a przewiduje się jednocześnie uchylenie lit. a w art. 66 w ust. 1 w pkt 6 i zmianę brzmienia pkt 6 w art. 66 w ust. 2 ww. ustawy.

Powyższe zmiany mają na celu umożliwienie WORD-om rozwiązania problemów związanych z bieżącym finansowaniem swoich zadań oraz realizację postulatów środowiska egzaminatorów dotyczących zmiany systemu i poziomu wynagradzania.

Przepis art. 3 stanowi przepis przejściowy, na podstawie którego do opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego dla osób, które przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy wystąpiły do WORD-u o wyznaczenie terminu egzaminu państwowego, a termin ten został wyznaczony na dzień przypadający po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Projektowany przepis art. 4 ustawy przewiduje, że do dnia wejścia w życie uchwały, o której mowa w art. 121a ustawy – Prawo o ruchu drogowym do warunków wynagradzania egzaminatorów stosuje się dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 121 pkt 2 ww. ustawy tj. przepisy rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 11 października

2007 r. w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców (Dz. U. poz. 1437), nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Projektowany art. 5 ustawy przewiduje, że do dnia wejścia w życie uchwały, o której mowa w art. 56a ustawy o kierujących pojazdami, do opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego dla osób, o których mowa w art. 49 ww. ustawy stosuje się dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy tj. przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Artykuł 6 zakłada czasowe, tj. do 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy, utrzymanie w mocy przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 121 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz art. 66 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami. Projektowana zmiana art. 119 ustawy – Prawo o ruchu drogowym przewidująca, że przychodem ośrodka może być dotacja podmiotowa albo celowa, będzie miała wpływ na zakres ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka, bez konieczności zmiany brzmienia upoważnienia do wydania rozporządzenia określającego szczegółowe warunki gospodarki finansowej ośrodka oraz szczegółowe warunki ewidencji przychodów i kosztów, o których mowa w art. 119 ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (art. 121 pkt 1).W związku z powyższym konieczne będzie wydanie nowych przepisów wykonawczych w niniejszym zakresie.

Projektowana ustawa ze względu na wprowadzane regulacje dotyczące w szczególności możliwości przekazywania z budżetu województwa dotacji celowych albo podmiotowych dla WORD-ów może mieć wpływ na sektor finansów publicznych. Jednakże z uwagi na zbyt wielką liczbę koniecznych do uwzględnienia czynników nie jest możliwe, choćby w przybliżeniu, określenie tego charakteru i wielkości wpływu. Projektowane przepisy mają charakter fakultatywny (przewidują możliwość udzielenia dotacji dla WORD-ów) i jednocześnie wprowadzają ograniczenie, że dotacje nie mogą przekroczyć 50% kosztów działalności ośrodka na realizację zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, niebędących działalnością gospodarczą. W związku z powyższym nie jest możliwe oszacowanie wysokości dotacji, którą może otrzymać poszczególny WORD w danym roku kalendarzowym.

Projektowana ustawa ze względu na wprowadzane regulacje dotyczące w szczególności zasad ustalania wynagrodzeń egzaminatorów oraz ustalania wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego może mieć wpływ na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. Jednakże z uwagi na zbyt wielką liczbę koniecznych do uwzględnienia czynników nie jest możliwe, choćby w przybliżeniu, określenie tego charakteru i wielkości wpływu. W 2022 r. zgodnie z danymi przekazanymi przez stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w WORD-ach zatrudnionych jest 1186 egzaminatorów a struktura zatrudnienia kształtuje się następująco: egzaminatorów zatrudnionych na stanowisko egzaminatora I stopień jest 606 osób, na stanowisku egzaminatora II stopnia zatrudnionych jest 150 osób, na stanowisku egzaminatora III stopnia zatrudnionych jest 158 osób a na stanowisku egzaminatora IV stopnia 272 osoby. Obecnie Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego dysponują ogółem 1057,057 etatami, 557,33 etatów egzaminatorów I stopnia, 130,67 etatów egzaminatorów II stopnia, 134,18 etatów egzaminatorów III stopnia oraz 234,87 etatów egzaminatora IV stopnia. Jak wynika z rocznych statystyk Wojewódzkich Ośrodków

Ruchu Drogowego liczba przeprowadzonych egzaminów ogółem kształtowała się na poziomie 2 400 614 egzaminów w roku 2019, 1 908 340 egzaminów w roku 2020 oraz 2 436 961 egzaminów w roku 2021, co daję średnią liczbę 2 248 638 przeprowadzanych egzaminów na rok.

Projektowane przepisy nie będą miały wypływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane przepisy wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Projekt ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

PiS
Prawo i Sprawiedliwość

Lista posłów Klubu Parlamentarnego Prawo i Sprawiedliwość

popierających projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Andrzej Adamczyk	
2.	Adam Andruszkiewicz	
3.	Waldemar Andzel	
4.	Jan Krzysztof Ardanowski	
5.	Iwona Arent	
6.	Marek Ast	
7.	Zbigniew Babalski	
8.	Piotr Babinetz	
9.	Ryszard Bartosik	
10.	Barbara Bartuś	
11.	Mieczysław Baszko	
12.	Dariusz Bąk	
13.	Jerzy Bielecki	
14.	Mariusz Błaszczak	
15.	Rafał Bochenek	
16.	Joanna Borowiak	
17.	Kamil Bortniczuk	
18.	Bożena Borys-Szopa	
19.	Waldemar Buda	

20.	Lidia Burzyńska	
21.	Zbigniew Chmielowiec	
22.	Kazimierz Choma	
23.	Dominika Chorosińska	
24.	Tadeusz Chrzan	
25.	Anna Cicholska	
26.	Michał Cieślak	
27.	Tadeusz Cymański	
28.	Krzysztof Czarnecki	
29.	Przemysław Czarnecki	
30.	Witold Czarnecki	
31.	Przemysław Czarnek	
32.	Arkadiusz Czartoryski	
33.	Anita Czerwińska	
34.	Katarzyna Czochara	
35.	Anna Dąbrowska-Banaszek	
36.	Leszek Dobrzyński	
37.	Zbigniew Dolata	
38.	Bartłomiej Dorywalski	
39.	Przemysław Drabek	
40.	Elżbieta Duda	
41.	Jan Duda	
42.	Marcin Duszek	
43.	Michał Dworczyk	

44.	Jan Dziedziczak	
45.	Barbara Dziuk	
46.	Jadwiga Emilewicz	
47.	Ewa Filipiak	
48.	Radosław Fogiel	
49.	Leszek Galemba	
50.	Adam Gawęda	
51.	Andrzej Gawron	
52.	Grzegorz Gaża	
53.	Anna Gembicka	
54.	Szymon Giżyński	
55.	Teresa Glenc	
56.	Piotr Gliński	
57.	Małgorzata Golińska	
58.	Kazimierz Gołojuch	
59.	Jarosław Gonciarz	
60.	Robert Gontarz	
61.	Mariusz Gosek	
62.	Małgorzata Gosiewska	
63.	Agnieszka Górska	
64.	Maciej Górski	
65.	Marek Gróbarczyk	
66.	Andrzej Gut-Mostowy	
67.	Kazimierz Gwiazdowski	

68.	Marcin Gwóźdź	
69.	Teresa Hałas	
70.	Czesław Hoc	
71.	Zbigniew Hoffmann	
72.	Marcin Horała	
73.	Paweł Hreniak	
74.	Michał Jach	
75.	Małgorzata Janowska	
76.	Norbert Kaczmarczyk	
77.	Filip Kaczyński	
78.	Jarosław Kaczyński	
79.	Piotr Kaleta	
80.	Sebastian Kaleta	
81.	Mariusz Kałużny	
82.	Mariusz Kamiński	
83.	Jan Kanthak	
84.	Fryderyk Kapinos	
85.	Lech Kołakowski	
86.	Wojciech Kossakowski	
87.	Andrzej Kosztowniak	
88.	Henryk Kowalczyk	
89.	Janusz Kowalski	
90.	Bartosz Kownacki	
91.	Ewa Kozanecka	

92.	Krzysztof Kozik	
93.	Jarosław Krajewski	
94.	Wiesław Krajewski	
95.	Leonard Krasulski	
96.	Piotr Król	
97.	Anna Krupka	
98.	Andrzej Kryj	
99.	Marta Kubiak	
100.	Krzysztof Kubów	
101.	Marek Kuchciński	
102.	Maria Kurowska	
103.	Władysław Kurowski	
104.	Jacek Kurzępa	
105.	Anna Kwiecień	
106.	Marek Kwitek	
107.	Tomasz Latos	
108.	Joanna Lichocka	
109.	Krzysztof Lipiec	
110.	Paweł Lisiecki	
111.	Grzegorz Lorek	
112.	Tomasz Ławniczak	
113.	Marzena Machałek	
114.	Antoni Macierewicz	
115.	Marlena Maląg	

116.	Ewa Malik	Ewa Malik
117.	Jerzy Małecki	
118.	Maciej Małecki	
119.	Gabriela Masłowska	
120.	Jerzy Materna	
121.	Beata Mateusiak-Pielucha	
122.	Grzegorz Matusiak	
123.	Marek Matuszewski	
124.	Kazimierz Matuszny	
125.	Anna Milczanowska	
126.	Daniel Milewski	
127.	Mateusz Morawiecki	
128.	Jan Mosiński	
129.	Kazimierz Moskal	
130.	Aleksander Mrówczyński	
131.	Arkadiusz Mularczyk	
132.	Piotr Müller	
133.	Wojciech Murdzek	
134.	Danuta Nowicka	
135.	Marcin Ociepa	
136.	Waldemar Olejniczak	
137.	Dariusz Olszewski	
138.	Adam Ołdakowski	
139.	Jacek Osuch	

140.	Jacek Ozdoba	
141.	Anna Paluch	
142.	Teresa Pamuła	
143.	Jerzy Paul	
144.	Monika Pawłowska	
145.	Bolesław Piecha	
146.	Grzegorz Piechowiak	
147.	Anna Pieczarka	
148.	Dariusz Piontkowski	
149.	Kacper Płażyński	
150.	Elżbieta Płonka	
151.	Szymon Pogoda	
152.	Jerzy Polaczek	
153.	Marek Polak	
154.	Piotr Polak	
155.	Violetta Porowska	
156.	Marcin Porzucek	
157.	Grzegorz Puda	
158.	Zbigniew Rau	
159.	Rafał Romanowski	
160.	Urszula Rusecka	
161.	Paweł Rychlik	
162.	Tomasz Rzymkowski	
163.	Piotr Sak	

164.	Jacek Sasin	
165.	Anna Schmidt	
166.	Łukasz Schreiber	
167.	Jarosław Sellin	
168.	Edward Siarka	
169.	Anna Siarkowska	
170.	Zdzisław Sipiera	
171.	Sławomir Skwarek	
172.	Kazimierz Smoliński	
173.	Krzysztof Sobolewski	
174.	Artur Soboń	
175.	Agnieszka Soin	
176.	Katarzyna Sójka	
177.	Mirosława Stachowiak-Różecka	
178.	Dariusz Stefaniuk	
179.	Beata Strzałka	
180.	Marek Suski	
181.	Artur Szałabawka	
182.	Wojciech Szarama	
183.	Aleksandra Szczudło	
184.	Józefa Szczurek-Żelazko	
185.	Paweł Szefernaker	
186.	Andrzej Szlachta	
187.	Krzysztof Szulowski	

188.	Stanisław Szwed	
189.	Ewa Szymańska	
190.	Szymon Szynkowski vel Sęk	
191.	Janusz Śniadek	
192.	Adam Śnieżek	
193.	Jacek Świat	
194.	Krzysztof Tchórzewski	
195.	Robert Telus	
196.	Ryszard Terlecki	
197.	Włodzimierz Tomaszewski	
198.	Mariusz Trepka	
199.	Sylwester Tułajew	
200.	Piotr Uruski	
201.	Piotr Uściński	
202.	Marcin Warchoł	
203.	Teresa Wargocka	
204.	Robert Warwas	
205.	Jan Warzecha	
206.	Małgorzata Wassermann	
207.	Piotr Wawrzyk	
208.	Maciej Wąsik	
209.	Rafał Weber	
210.	Marek Wesoły	
211.	Patryk Wicher	

212.	Elżbieta Witek	
213.	Grzegorz Wojciechowski	
214.	Agata Wojtyszek	
215.	Michał Woś	
216.	Grzegorz Woźniak	
217.	Tadeusz Woźniak	
218.	Michał Wójcik	
219.	Bartłomiej Wróblewski	
220.	Marek Zagórski	
221.	Sławomir Zawiślak	
222.	Elżbieta Zielińska	
223.	Jarosław Zieliński	
224.	Tomasz Zieliński	
225.	Zbigniew Ziobro	
226.	Wojciech Zubowski	
227.	Ireneusz Zyska	
228.	Jacek Żalek	
229.		
230.		
231.		